



Product Technical Info

TIMING BEL KIT - TBK5067.01

INFORMAZIONE PRODOTTO	PRODUCT INFORMATION
<p>In alcune vetture è possibile trovare installato il tenditore fisso in Fig.1 ma è intercambiabile con quello presente nel nostro Kit Distribuzione.</p>	<p>On some vehicles could be installed the fixed tensioner in Fig.1, but it is interchangeable with the one included in our Timing Belt Kit.</p>



Fig.1

I suggerimenti e/o lo schema di montaggio eventualmente presente sono solo a titolo indicativo. La EXO Automotive Spa non si assume alcuna responsabilità derivante da eventuali errori e/o omissioni e/o modifiche successive apportate al sistema da parte del Costruttore del veicolo. Si consiglia altresì di avvalersi dei dati aggiornati forniti da quest'ultimo.

Recommendations and/or assembly diagram shown here are only for explanation purposes. EXO Automotive Spa doesn't accept any responsibility due to any later error and/or omission and/or modification made by the vehicle manufacturer to the system itself. It is further recommended to use state-of-the-art data supplied by the manufacturer.



Product Technical Info

TIMING BEL KIT - TBK5067.01

AVVERTENZE SUL CORRETTO MONTAGGIO	WARNING INSTRUCTIONS FOR A CORRECT ASSEMBLY
<ol style="list-style-type: none"> 1) fissare il tenditore alla coppia di serraggio di 50-55 N·m; 2) montare la cinghia dentata in senso antiorario; 3) controllare la tensione della cinghia con il tensiometro; 4) attenzione alle marcature del senso di rotazione della cinghia; 5) allentare la vite del dispositivo di serraggio (Fig.1); 6) ruotare manualmente l'albero motore in senso orario per due giri; 7) portare in tensione il tenditore con l'apposito utensile; 8) controllare le tacche di fasatura; 9) stringere la vite del dispositivo (Fig.1) alla coppia di serraggio di 10-12 N·m; 10) togliere il perno di bloccaggio del tenditore. 	<ol style="list-style-type: none"> 1) secure the tensioner applying a tightening torque of 50-55 N·m; 2) install the toothed belt anticlockwise; 3) use a tensiometer to check the belt tension; 4) pay attention to the marks of the belt rotating direction; 5) loosening the screw of the tightening device (Fig. 1); 6) manually rotate the crankshaft clockwise by two turns; 7) extend the tensioner using the dedicated tool; 8) check the timing notches; 9) tighten the device screw (Fig. 1) to the torque of 10-12 N·m; 10) remove the tensioner locking pin.



Fig.1

I suggerimenti e/o lo schema di montaggio eventualmente presente sono solo a titolo indicativo. La EXO Automotive Spa non si assume alcuna responsabilità derivante da eventuali errori e/o omissioni e/o modifiche successive apportate al sistema da parte del Costruttore del veicolo. Si consiglia altresì di avvalersi dei dati aggiornati forniti da quest'ultimo.

Recommendations and/or assembly diagram shown here are only for explanation purposes. EXO Automotive Spa doesn't accept any responsibility due to any later error and/or omission and/or modification made by the vehicle manufacturer to the system itself. It is further recommended to use state-of-the-art data supplied by the manufacturer.